

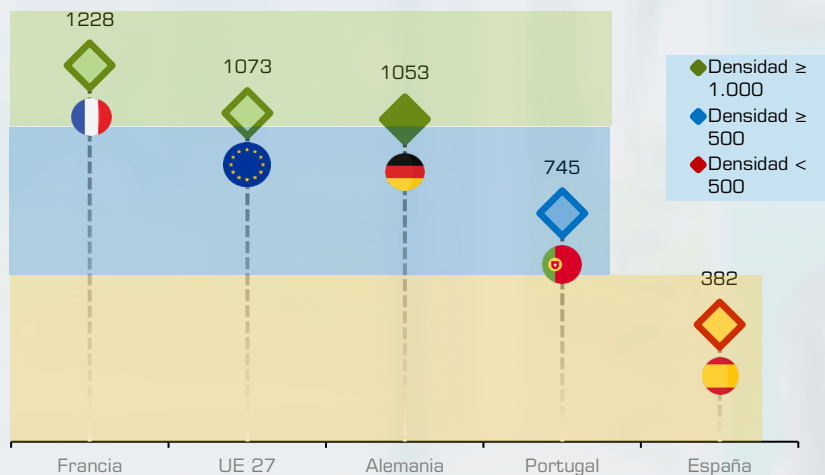


***Mapa de Infraestructura de recarga  
de acceso público en España  
Objetivos Fit For 55***

# ¿Ha avanzado España en electromovilidad?

## Infraestructura de recarga acceso público

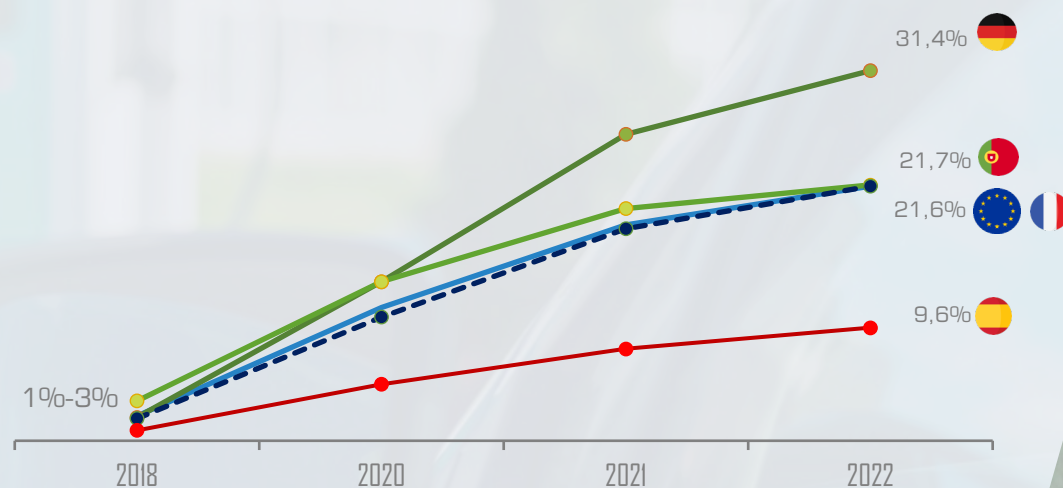
Puntos de recarga de acceso público por millón de habitantes



Fuente: EAFD, ANFAC (Barómetro de la electromovilidad - Cuarto trimestre de 2022), INE (población España).

DNS (población R.U.) y Eurostat (resto de poblaciones).

## Mercado electrificado (Cuota %)



Fuente: ACEA y ANFAC

En 2021, se lanzan los mapas de puntos de recarga en función de los objetivos del PNIEC 2021-2030. En dos años, se han instalado **8.726 nuevos puntos** y la cuota de mercado ha crecido solo **2 p.p.**



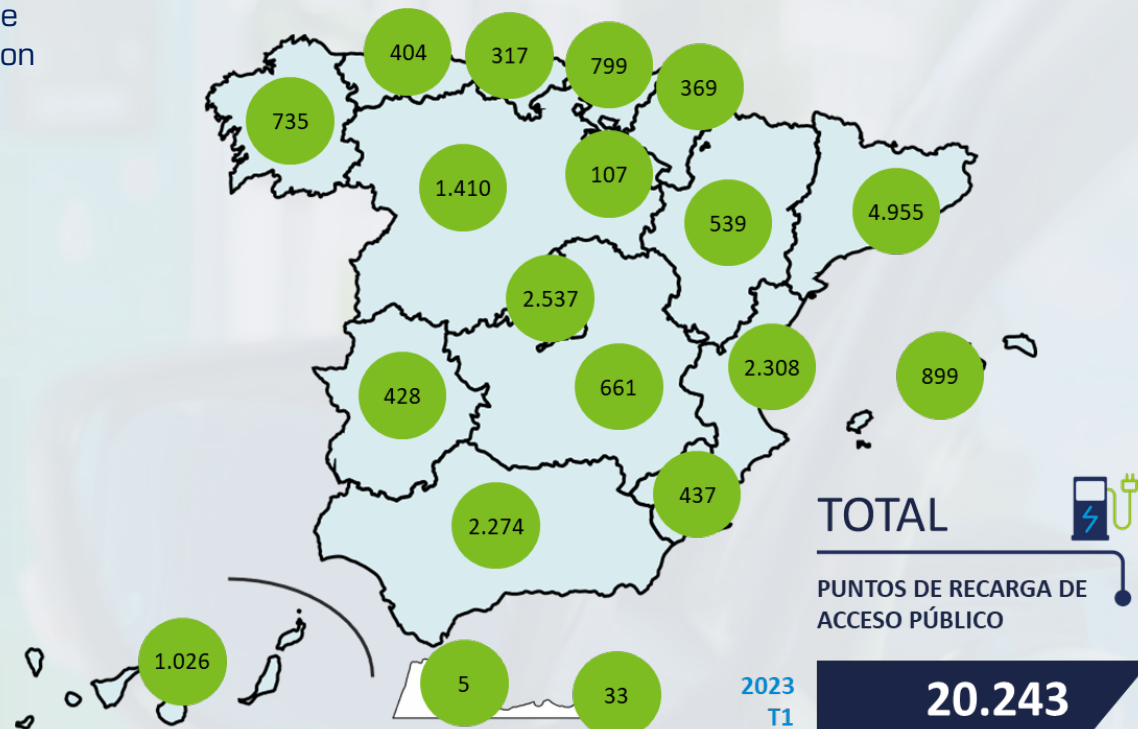
# ¿Cuál es la situación actual?

Solo el **21%** de la infraestructura de recarga de acceso público en España corresponde a carga con potencia superior a **22 kW**.

Además de los 20.243 postes operativos, hay **6.475 puntos de recarga instalados que no están en funcionamiento**

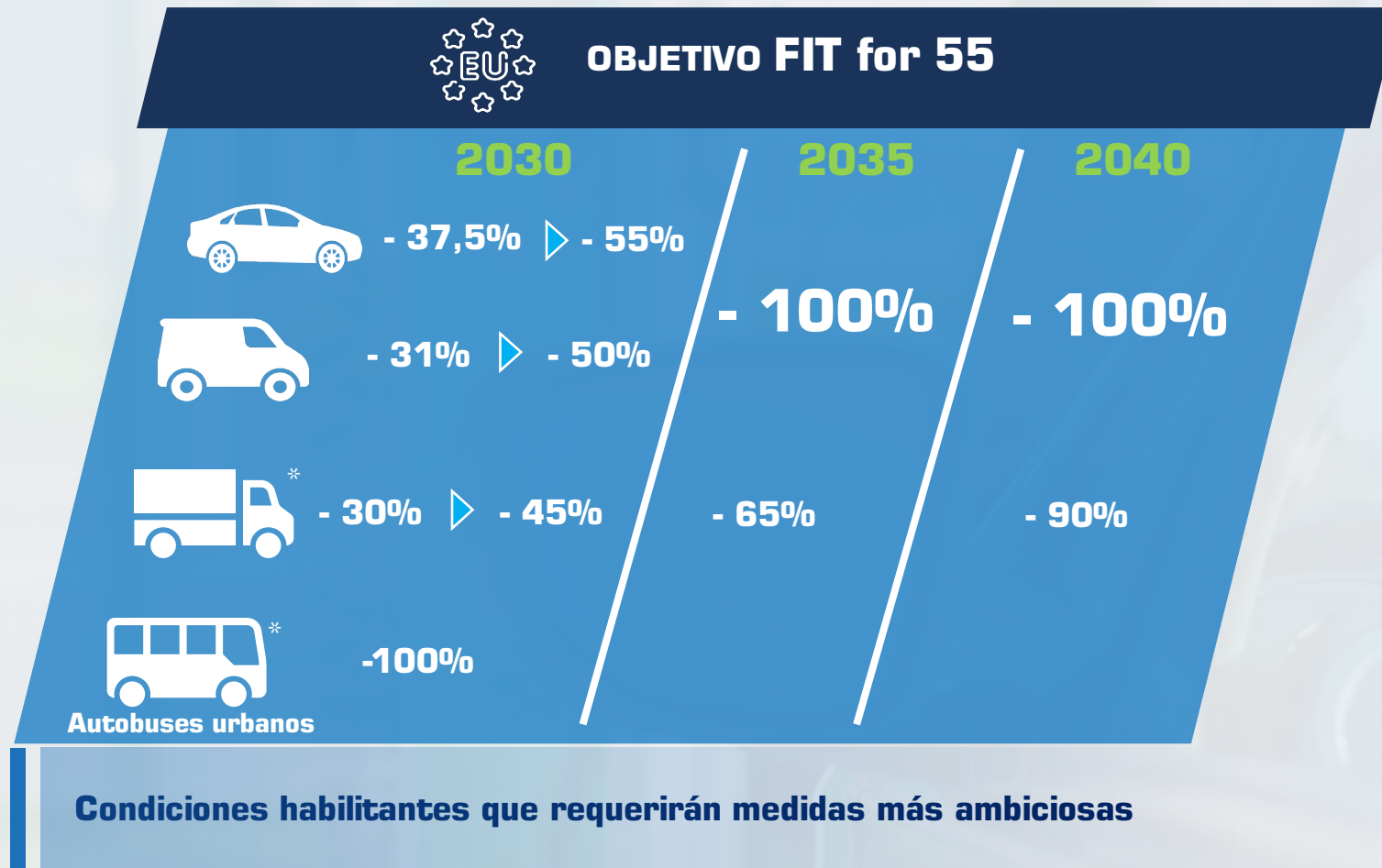
**Infraestructura insuficiente y de baja potencia.**  
Demasiadas trabas administrativas y largos procesos para la puesta en marcha de los puntos de recarga

**No existe en la actualidad una plataforma oficial de información de puntos de recarga**



Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

# Fit for 55. Nuevos objetivos de reducción de emisión de CO<sub>2</sub> para el transporte



\*Propuesta de la Comisión Europea de febrero del 2023



# Fit for 55. Un compromiso de la automoción



Cumplimiento de los Objetivos del PNIEC 2021-2030 para el transporte con la presencia de vehículos electrificados en el parque



Cumplimiento de los objetivos del Fit for 55 en relación con la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> para 2030, 2035 y 2040

**MODELO OBJETIVO:**  
**Mantenimiento de la producción y el empleo**

Impulso decidido a la electrificación



Renovación del parque

# ¿Qué supone para España cumplir con los objetivos del Fit for 55?

## Parque y mercado de vehículos electrificados (Uds)

	PNIEC	FIT FOR 5													
	2030	2030	2035												
<b>Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub></b>	-33%	-55% / -50%	-100%												
<b>Parque turismos y vehículos comerciales ligeros electrificados</b>	3,4 Mill	4,3 Mill	9,8 Mill												
<b>Cuota de mercado electrificado (BEV, PHEV, FCEV)</b>	40% <sup>(1)</sup>	<table border="1"> <tbody> <tr> <td><b>PHEV</b></td> <td>14,3%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td><b>BEV</b></td> <td>45,3%</td> <td>90,2%</td> </tr> <tr> <td><b>FCEV</b></td> <td>1%</td> <td>9,8%</td> </tr> <tr> <td><b>Total<sup>(2)</sup></b></td> <td><b>60,6%</b></td> <td><b>100%</b></td> </tr> </tbody> </table>		<b>PHEV</b>	14,3%	0%	<b>BEV</b>	45,3%	90,2%	<b>FCEV</b>	1%	9,8%	<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>60,6%</b>	<b>100%</b>
<b>PHEV</b>	14,3%	0%													
<b>BEV</b>	45,3%	90,2%													
<b>FCEV</b>	1%	9,8%													
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>60,6%</b>	<b>100%</b>													

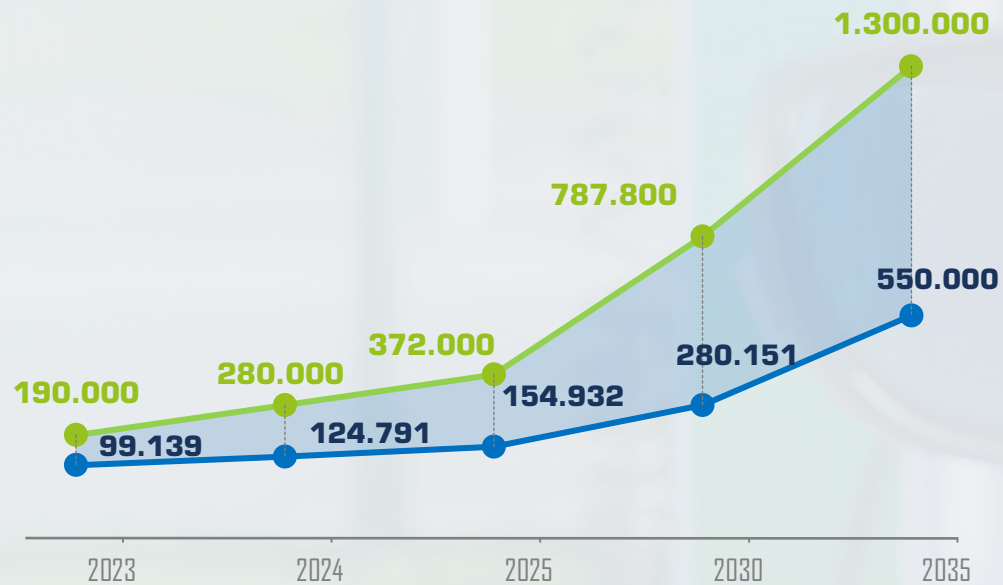
(1) La Comisión Europea aproxima en un 40% el mercado electrificado en 2030 para conseguir los objetivos de reducción de emisiones exigidos. En cualquier caso, una evolución tendencial hacia ese objetivo es el que permitiría alcanzar los 3 millones de turismos en el parque para esa fecha.

(2) Fuente: Análisis de evaluación de impactos de la Comisión respecto a la revisión de la norma de emisiones de CO<sub>2</sub> en turismos y furgonetas. Escenario TL Hight que es el que prácticamente coincide con los objetivos de emisiones que están en discusión. 2030: - 60% y 2035 (-100%)



# Fit for 55. Nuevos objetivos y mayor exigencia

Mercado de vehículo electrificado | Uds



Puntos de recarga de acceso público



■ Incumplimiento    
 ● Objetivos for 55    
 ● Tendencia actual



# Fit for 55. Objetivos vinculantes de puntos de recarga de acceso público para los países de la UE

## Infraestructura de recarga de acceso público

		PROPUESTA COMISIÓN EUROPEA	PROPUESTA ACEA/ANFAC
	Potencia instalada por BEV	1,3 kW	3 kW
	Potencia instalada por PHEV	0,8 kW	2 kW
	RTE-T Básica		
	Potencia por estación de recarga	2025: 400 kW 2027: 600 kW	2025: 600 kW 2030: 1.200 kW
	RTE-T Global		
	Potencia por estación de recarga	2027: 300 kW * 2030: 300 kW 2035: 600 kW	2025: 600 kW 2030: 1.200 kW
	Puntos de recarga públicos 2030 UE	≈ 4,1 millones <small>* Estimación ANFAC</small>	7 millones
	Puntos de recarga públicos 2030 España	≈ 322 k <small>Estimación ANFAC</small>	≈ 300 k

Si bien los puntos de recarga son mayores en número, la **potencia media de estos es muy inferior**, tanto en el texto propuesto por la Comisión como en el acuerdo provisional

**Mayor calidad de potencia para la red de recarga**



# Mapas de infraestructuras de recarga. Actualización con objetivos Fit for 55

Metodología para cumplir con los objetivos vinculantes que establece el Fit for 55

## DEFINICIÓN DE OBJETIVOS

**INDICADOR TEÓRICO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO** de la infraestructura de recarga de acceso público **NECESARIA** a nivel nacional, comunidades autónomas, provincias y principales corredores por nivel de potencia

Especial análisis de la infraestructura de recarga de acceso público de **ALTA POTENCIA** necesaria en las principales vías de la **RED TEN-T** ( Red Transeuropea de Transportes; necesidades vehículos ligeros y pesados)

## MONITORIZACIÓN Y ACCIONES CORRECTORAS

Instrumento para **DEFINIR, MONITORIZAR E INTENSIFICAR ACCIONES**, para cumplir con el Fit for 55



## INVERSIÓN NECESARIA

Instrumento para analizar la necesidad de **INVERSIÓN** de cara a los programas de ayuda



A blue electric car is shown from a side-rear perspective, parked at a charging station. The car's body is highly reflective, mirroring the sky and clouds. In the background, a charging station with a blue and white interface is visible, along with a modern building and greenery. A semi-transparent dark blue horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing white text.

***¿Qué HOJA DE RUTA proponemos en ANFAC?***



# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
22.843	4.126	14.581	2.064	1.449

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

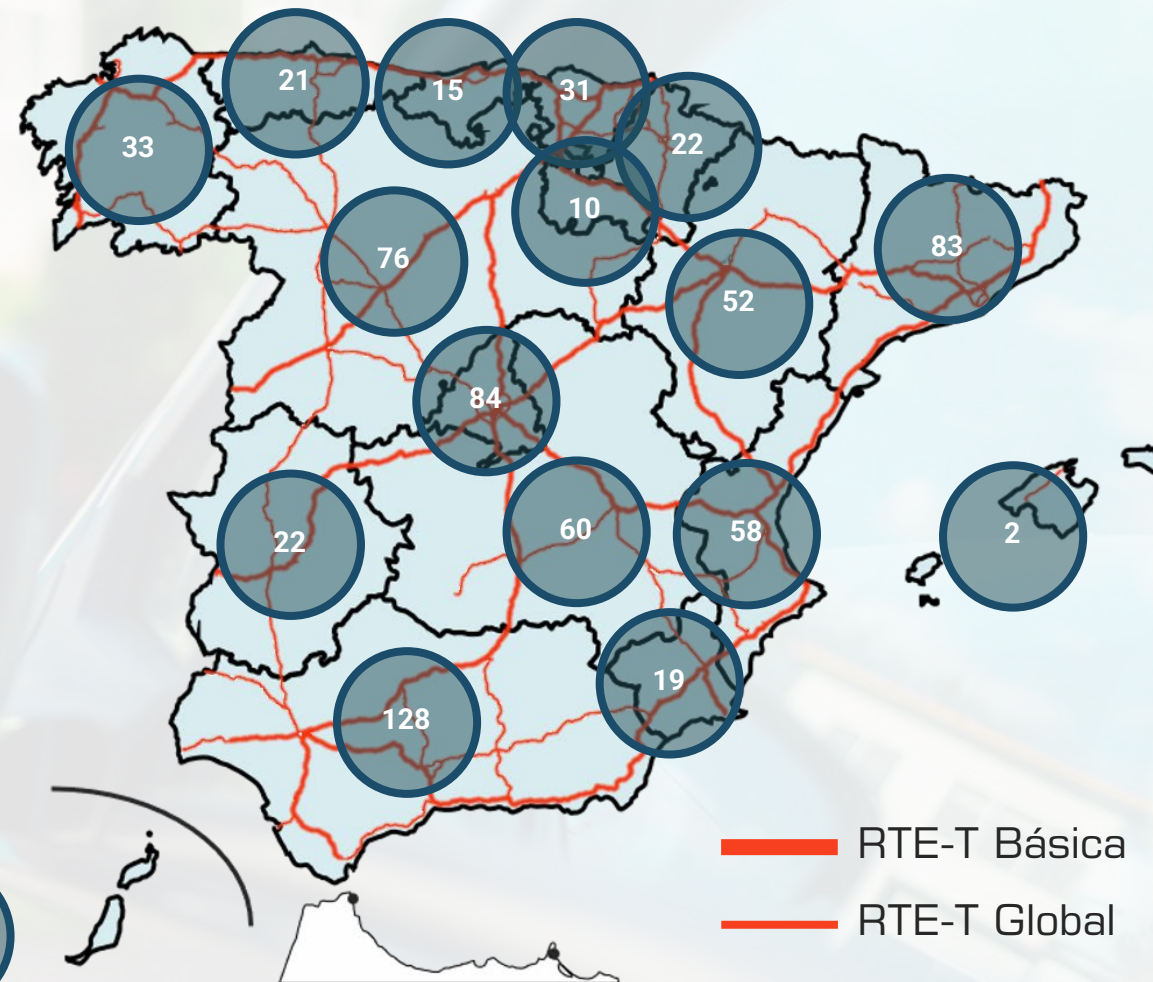
Objetivo a nivel de la red RTE-T\*

**720** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	720	709	11

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica  
 RTE-T Global

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.



Objetivo a nivel de la red RTE-T

**720** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	44	71	39	71	41	27	130	52	16	24	16	3	11	4	30	11	2
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	2	32	27	2	6	5	2	2	3	20	2	6	9	2	2	2	2

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

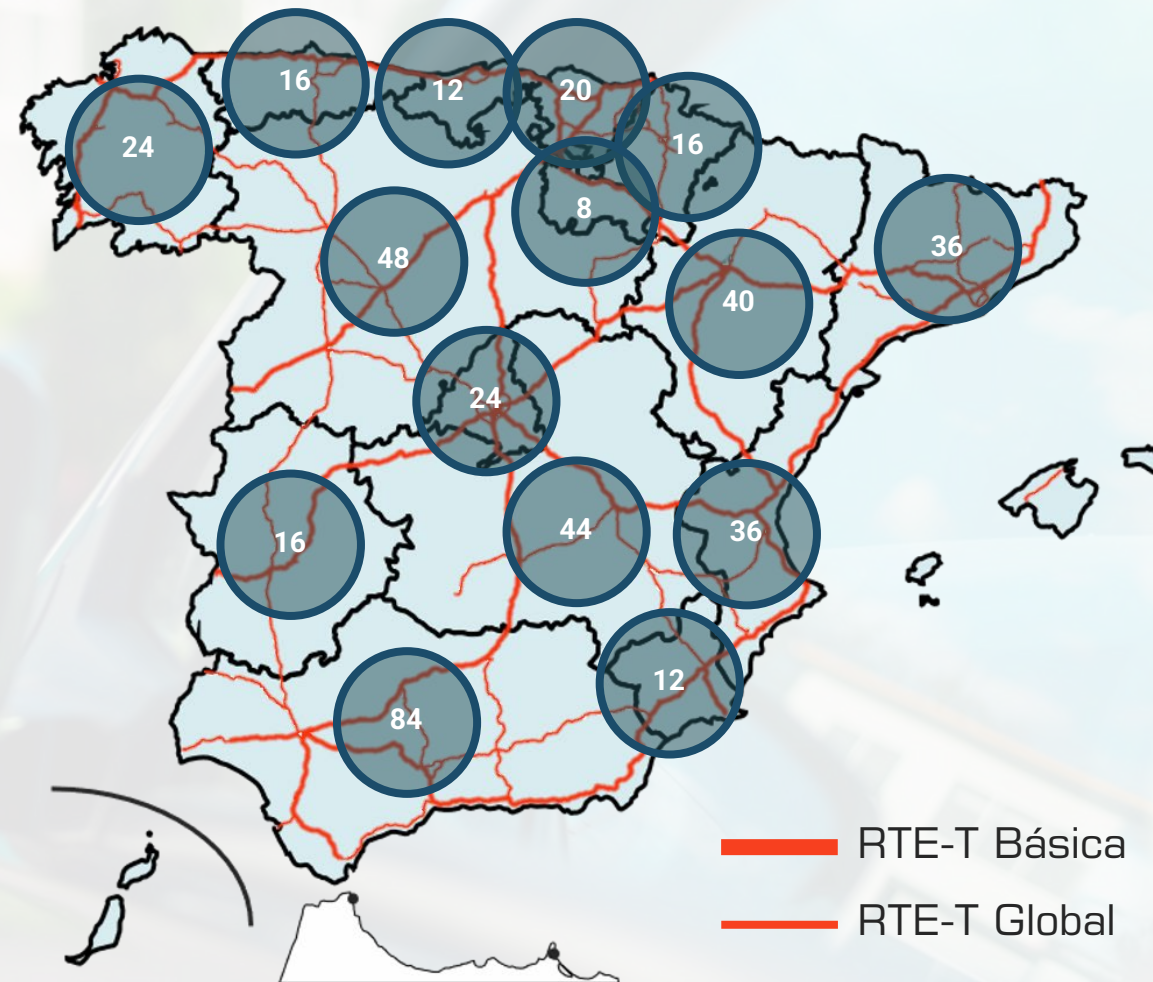
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

**436** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	218	218	0
800 [kW]	218	218	0
1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior





Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

## 436 Puntos de recarga vehículo pesado

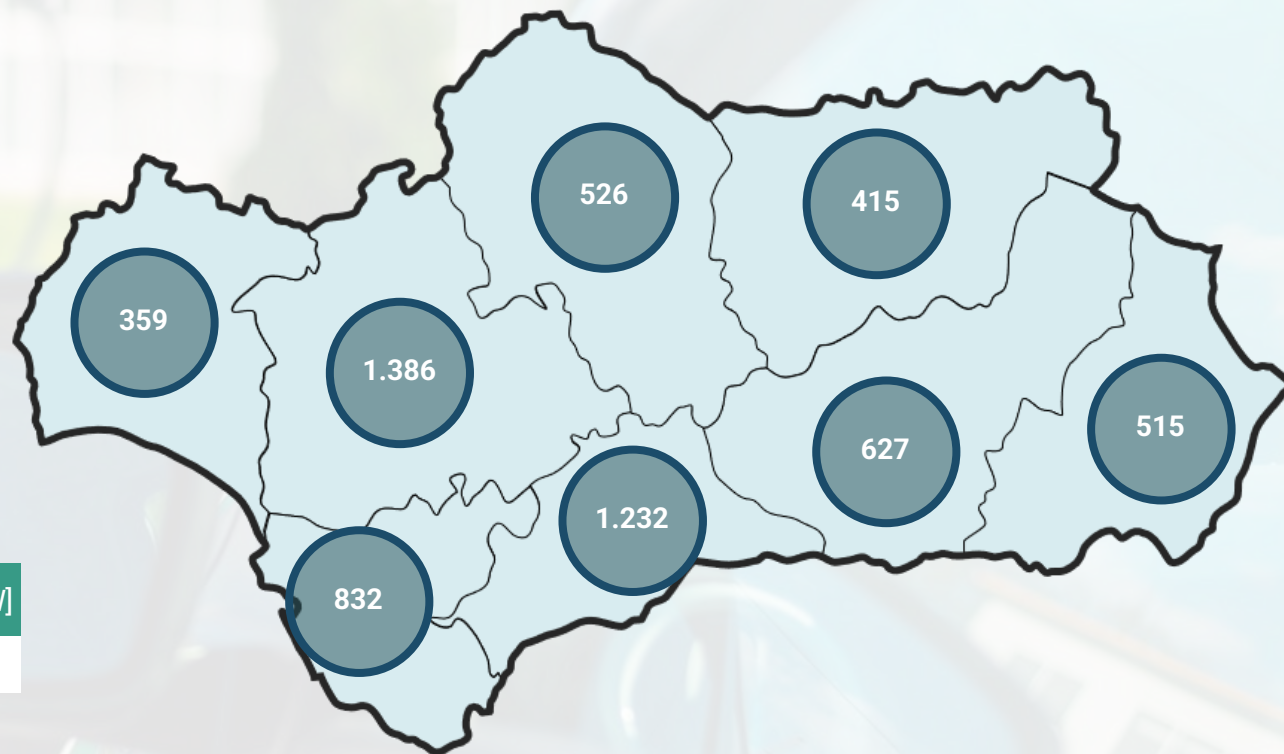


		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	14	20	12	22	14	4	40	20	6	10	6	0	4	0	12	0	0
	800 [kW]	14	20	12	22	14	4	40	20	6	10	6	0	4	0	12	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	0	12	10	0	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
	800 [kW]	0	12	10	0	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

## Objetivo a nivel Andalucía



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
2.969	537	1.895	268	223

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T



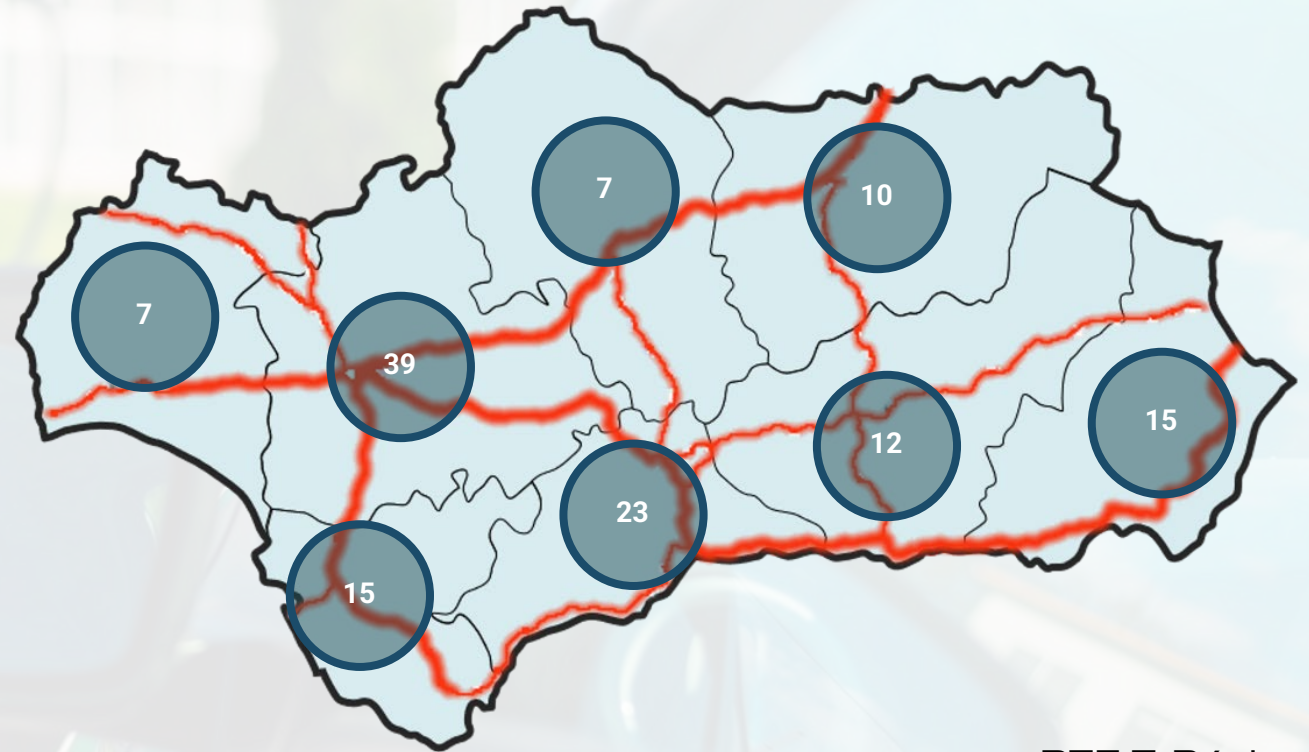
## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**128** Puntos de recarga  
 $P \geq 250$  [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	128	120	8

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica  
 RTE-T Global

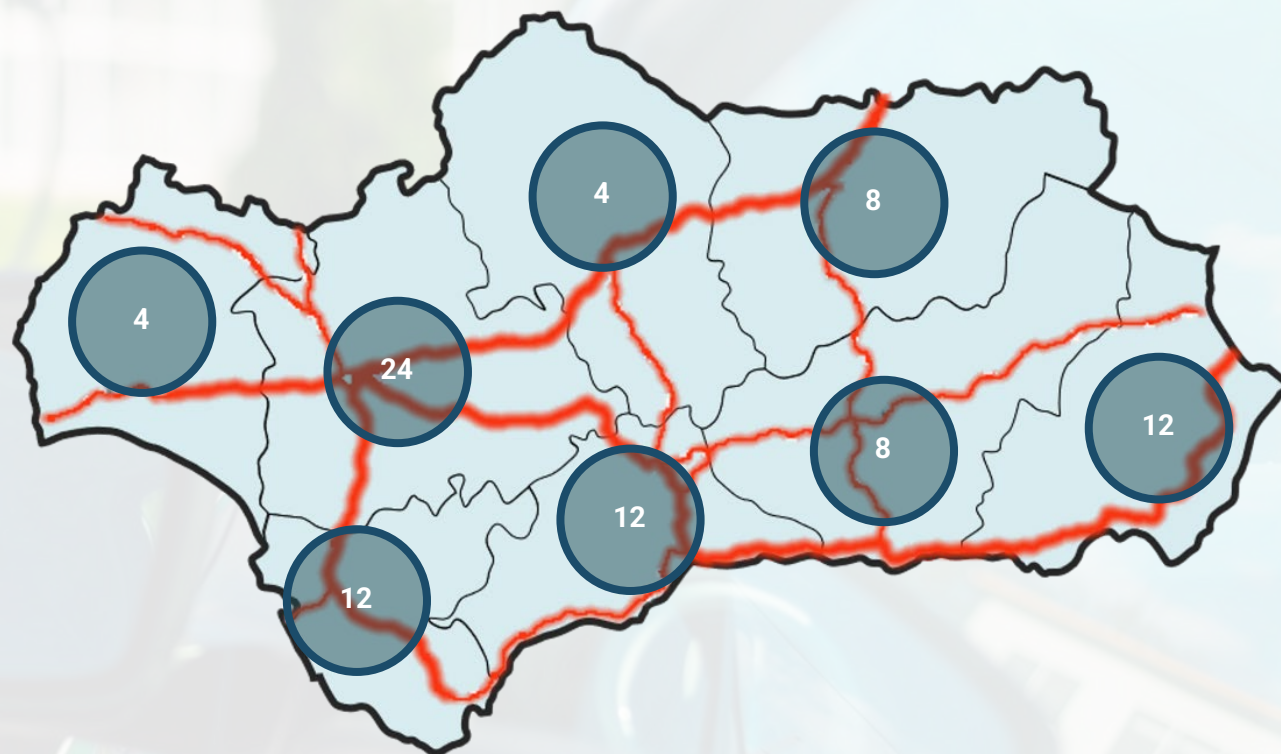
## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

**84** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	42	42	0
800 [kW]	42	42	0
1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



RTE-T Básica  
 RTE-T Global



## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**128** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
P ≥ 250 [kW]	41	36	11	2	19	2	6	9	2

**84** Puntos de recarga  
vehículo pesado

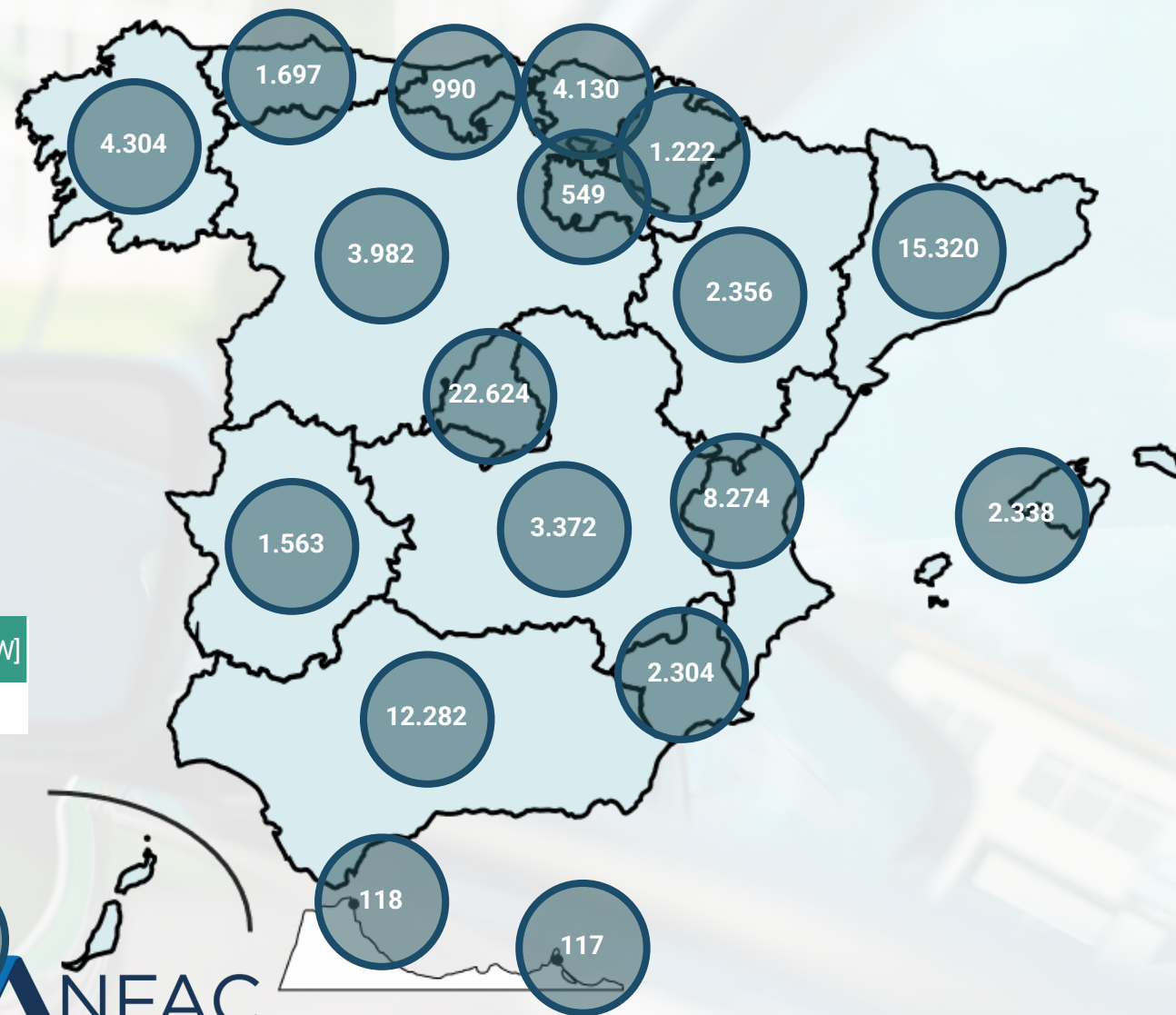


	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
350 [kW]	14	12	4	0	6	0	2	4	0
800 [kW]	14	12	4	0	6	0	2	4	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
43.140	8.654	31.898	4.513	3.139

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T



# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

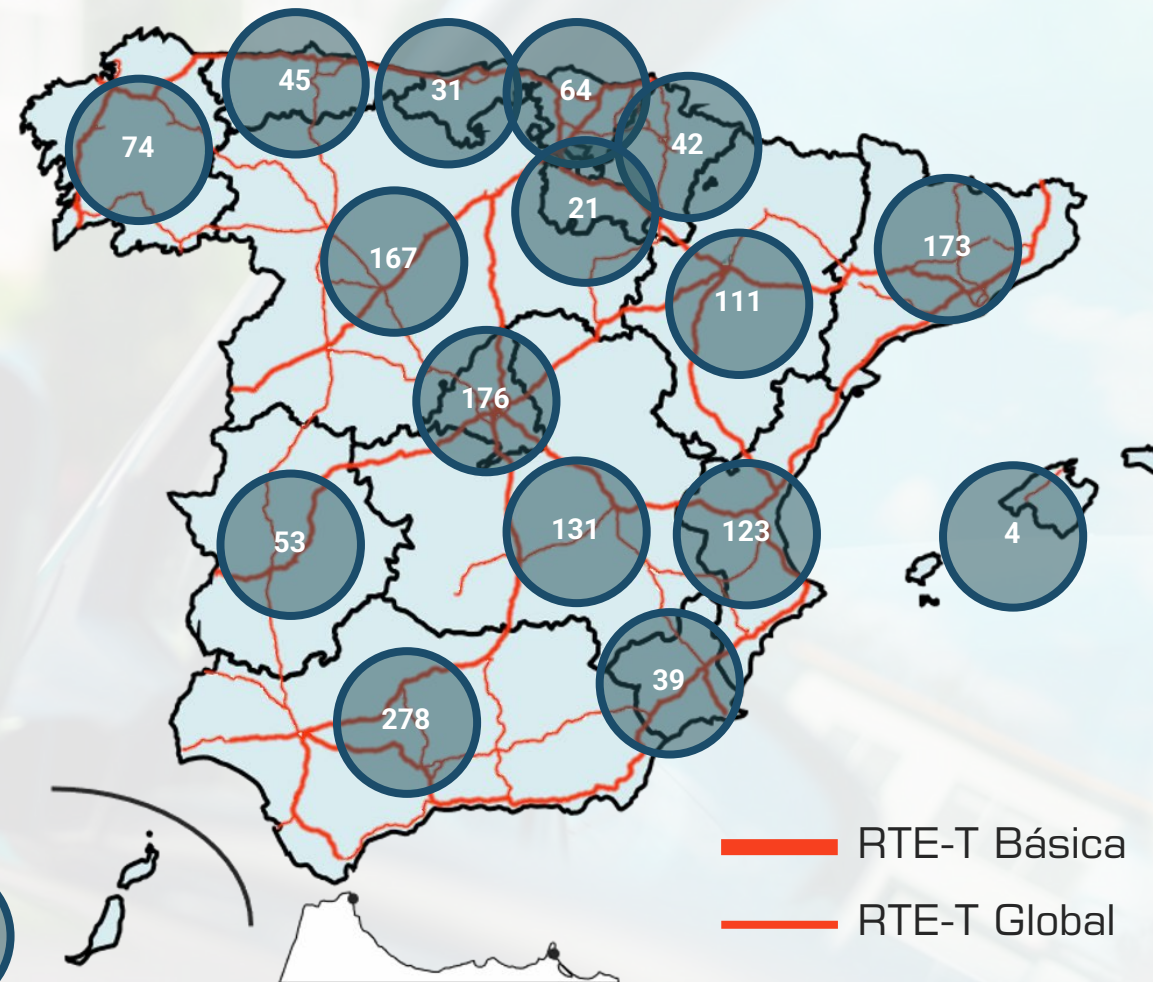
Objetivo a nivel de la red RTE-T\*

**1.539** Puntos de recarga  
 $P \geq 250$  [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	1.539	1.513	26

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel de la red RTE-T

**1.539** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	91	148	83	152	88	62	279	112	32	56	35	8	23	13	62	33	5
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	3	63	53	4	11	11	6	7	5	42	7	14	19	5	4	4	4

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.



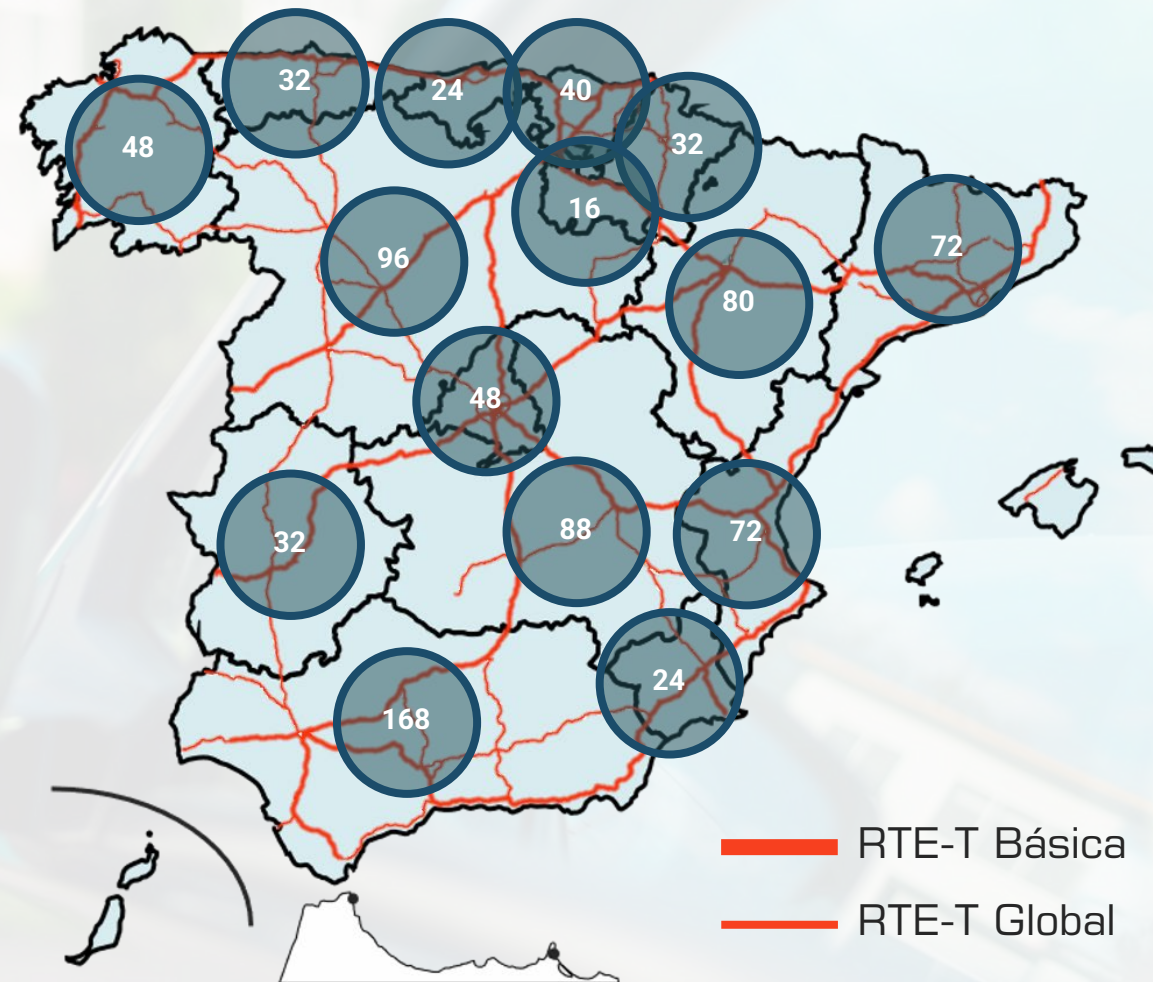
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

**872** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	436	436	0
800 [kW]	436	436	0
1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

## 872 Puntos de recarga vehículo pesado



		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
	800 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

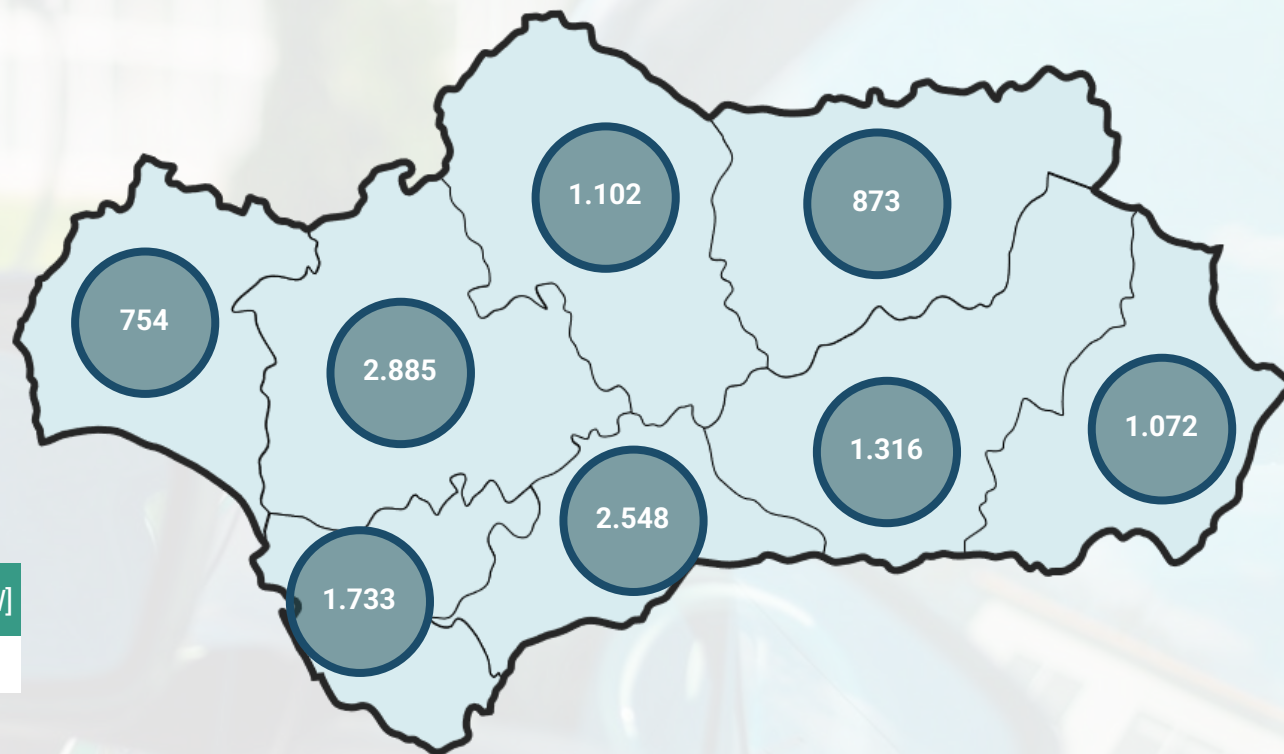
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0
	800 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.



## Objetivo a nivel Andalucía

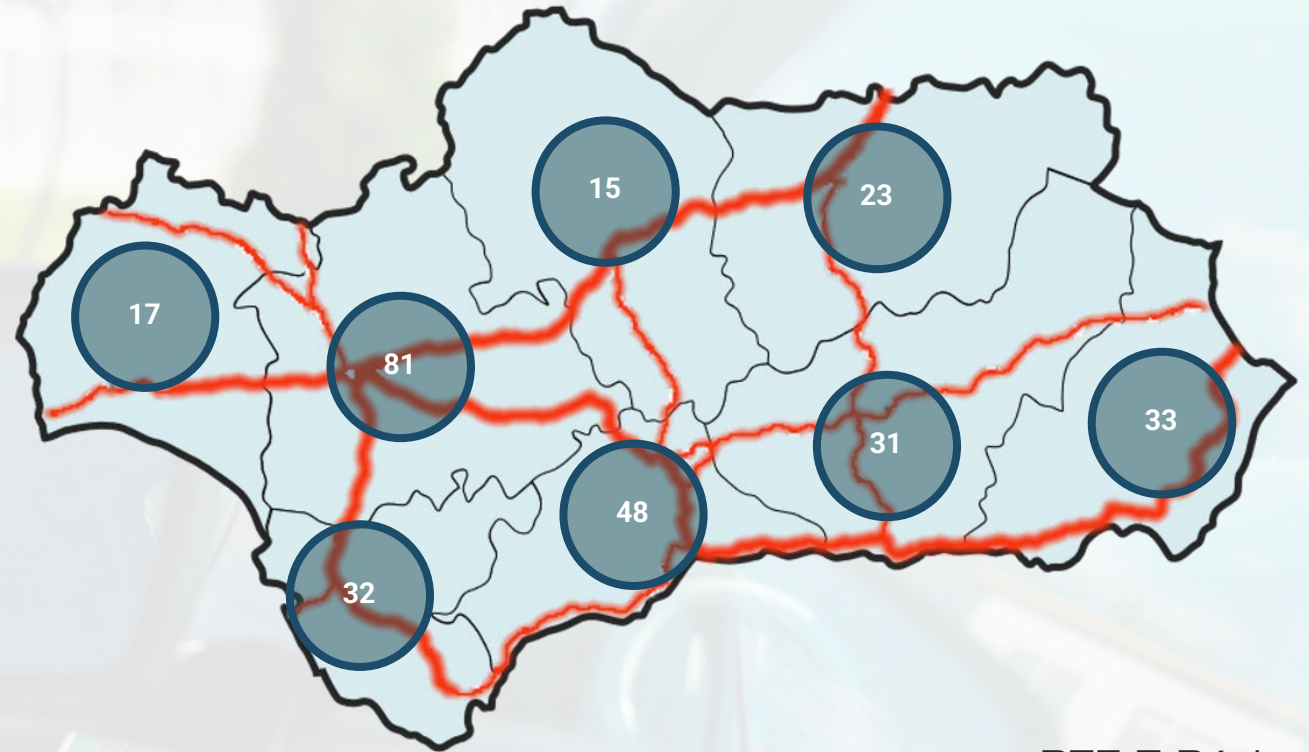


$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
5.765	1.157	4.263	605	492

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**279** Puntos de recarga  
 $P \geq 250$  [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	279	262	17

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

 RTE-T Básica  
 RTE-T Global



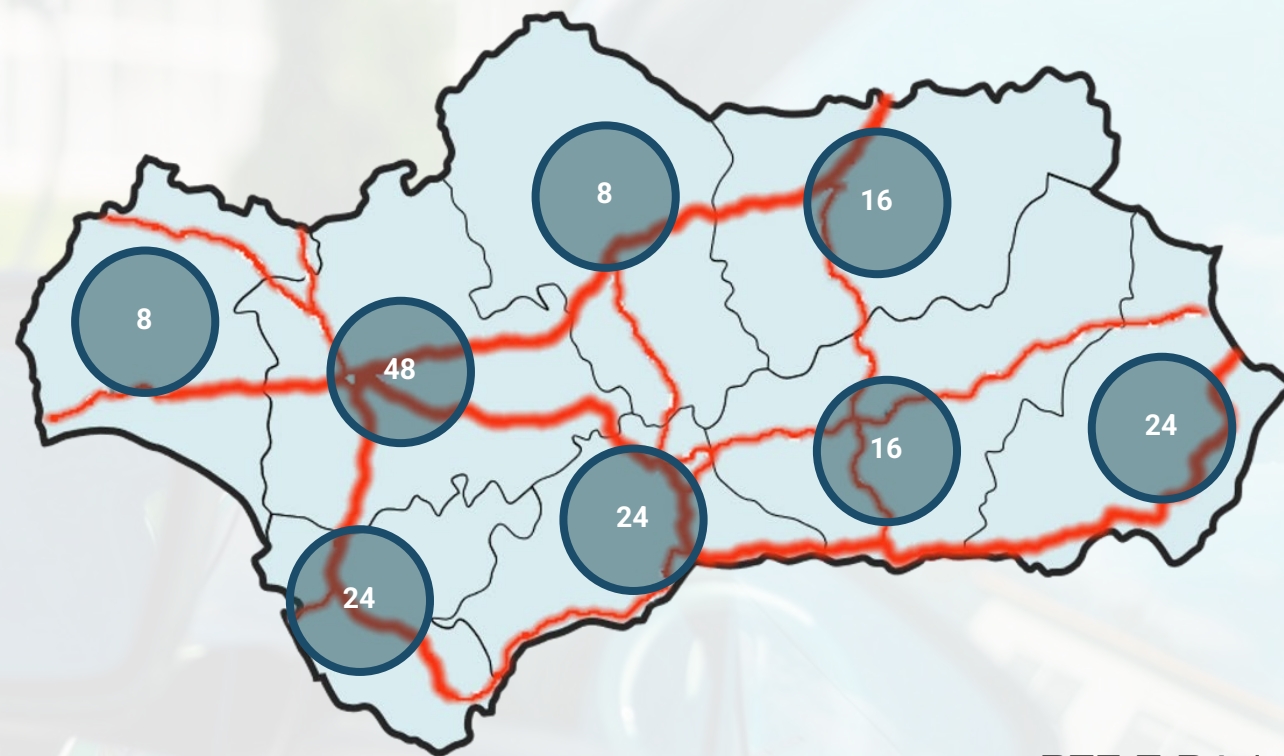
## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

**168** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	84	84	0
800 [kW]	84	84	0
1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**279** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
P ≥ 250 [kW]	88	79	23	3	41	7	14	19	5

**168** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
350 [kW]	28	24	8	0	12	0	4	8	0
800 [kW]	28	24	8	0	12	0	4	8	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0



# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
111.948	31.275	127.435	18.035	11.608

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

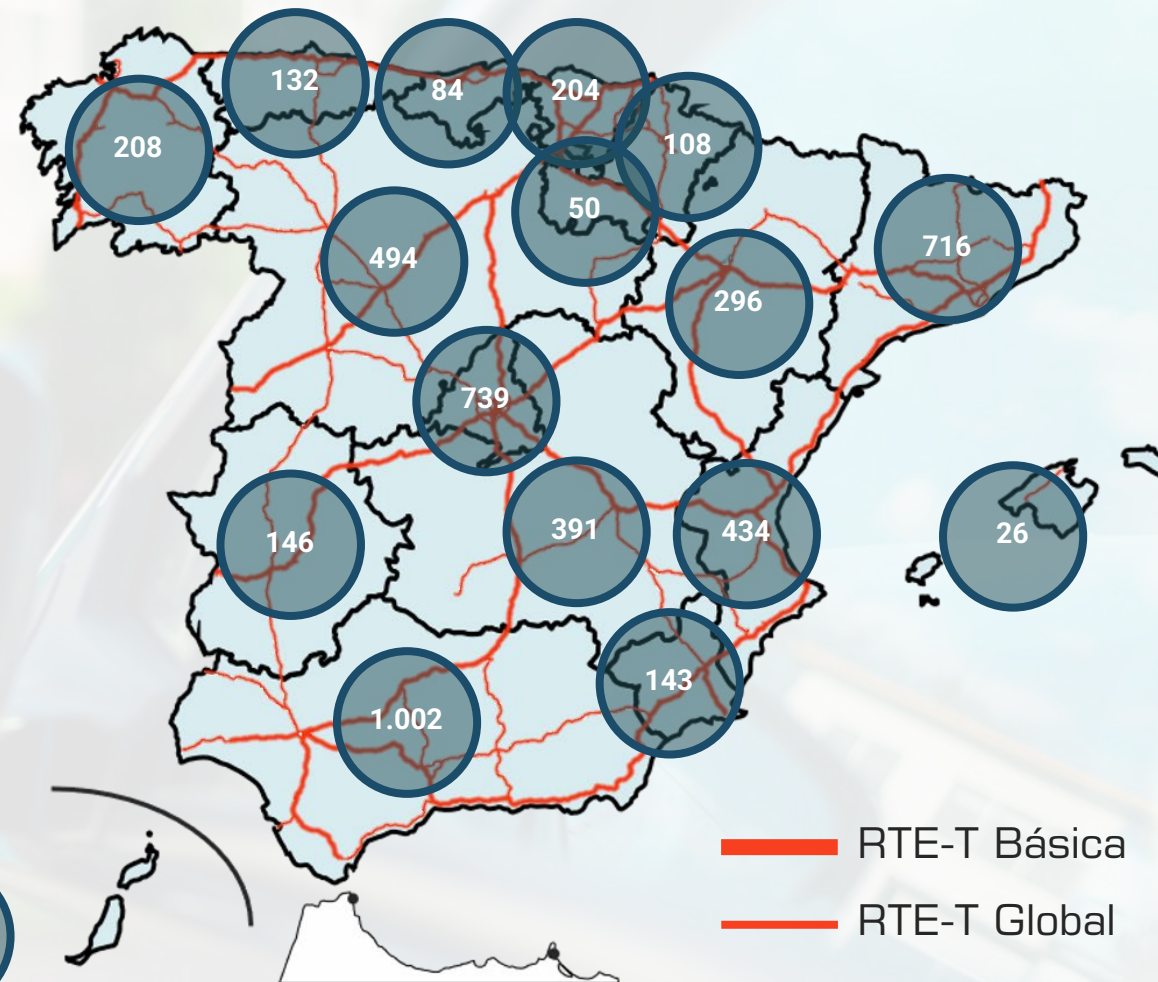
Objetivo a nivel de la red RTE-T\*

**5.226** Puntos de recarga  
 $P \geq 250$  [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	5.226	4.954	272

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica  
 RTE-T Global

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.



Objetivo a nivel de la red RTE-T

**5.226** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	279	516	269	541	253	269	1.002	309	91	134	111	36	73	57	129	165	34
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	17	156	131	34	62	64	39	43	27	140	45	48	41	32	26	27	26

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

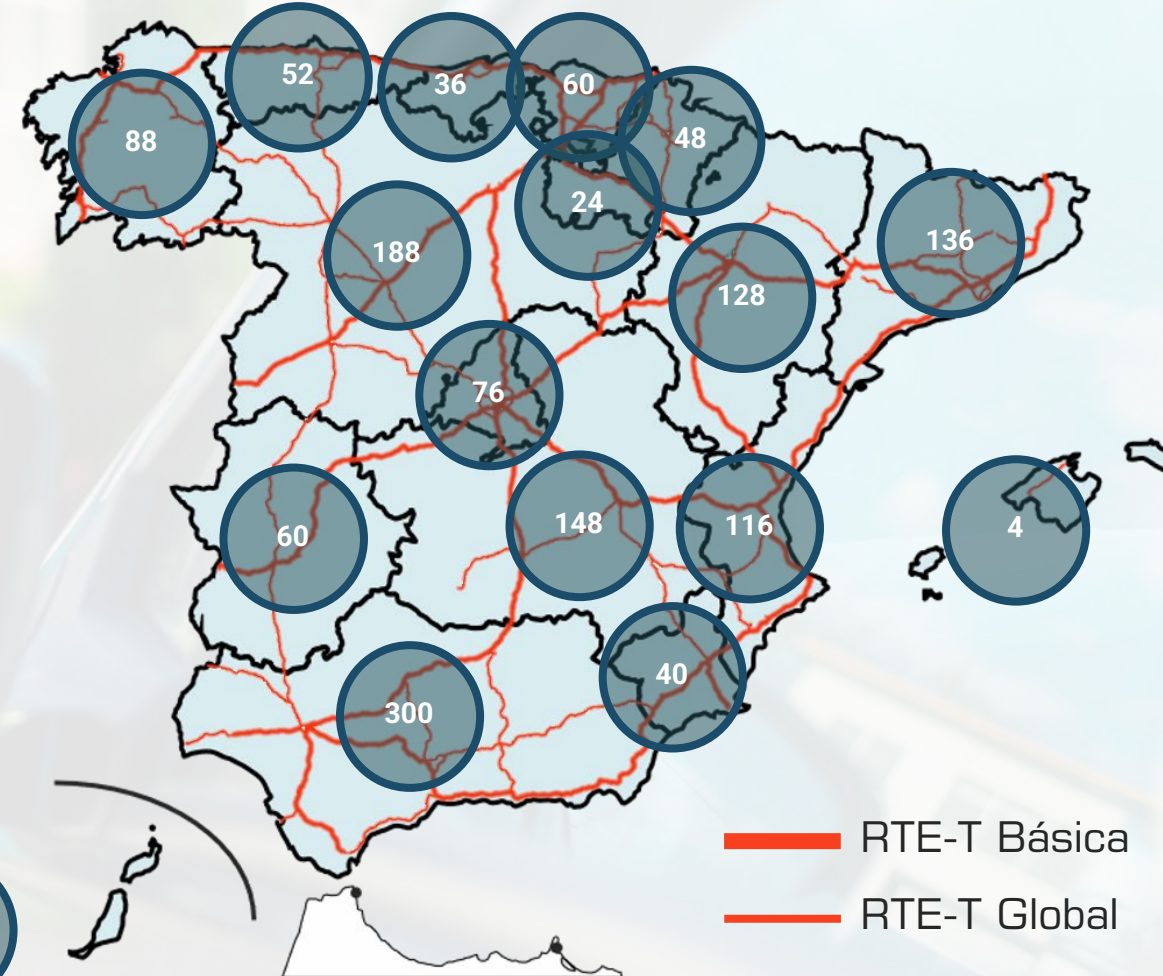
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

# 1.512

 Puntos de recarga  
vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	538	436	102
800 [kW]	538	436	102
1.200 [kW]	436	436	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



RTE-T Básica  
 RTE-T Global



Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

## 1.512 Puntos de recarga vehículo pesado

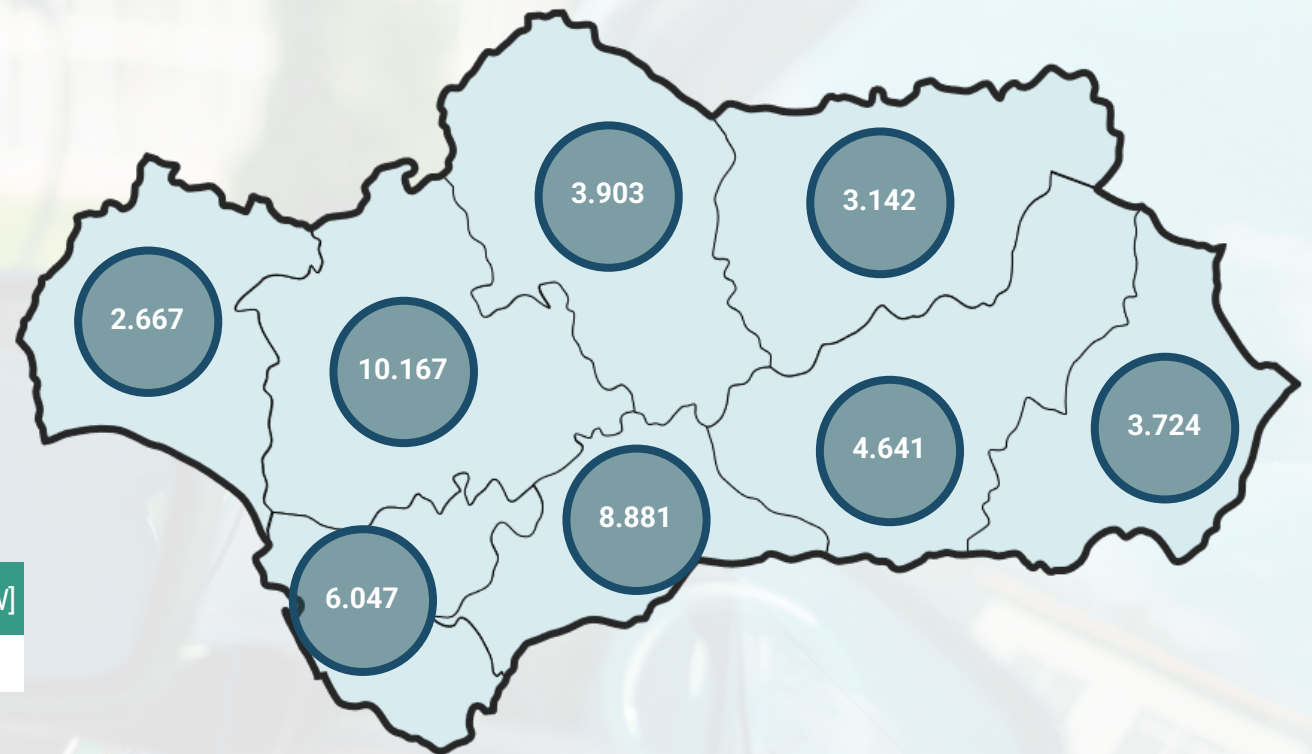


		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	800 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	1.200 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	800 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	1.200 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

## Objetivo a nivel Andalucía



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
15.998	4.470	18.212	2.577	1.915

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T



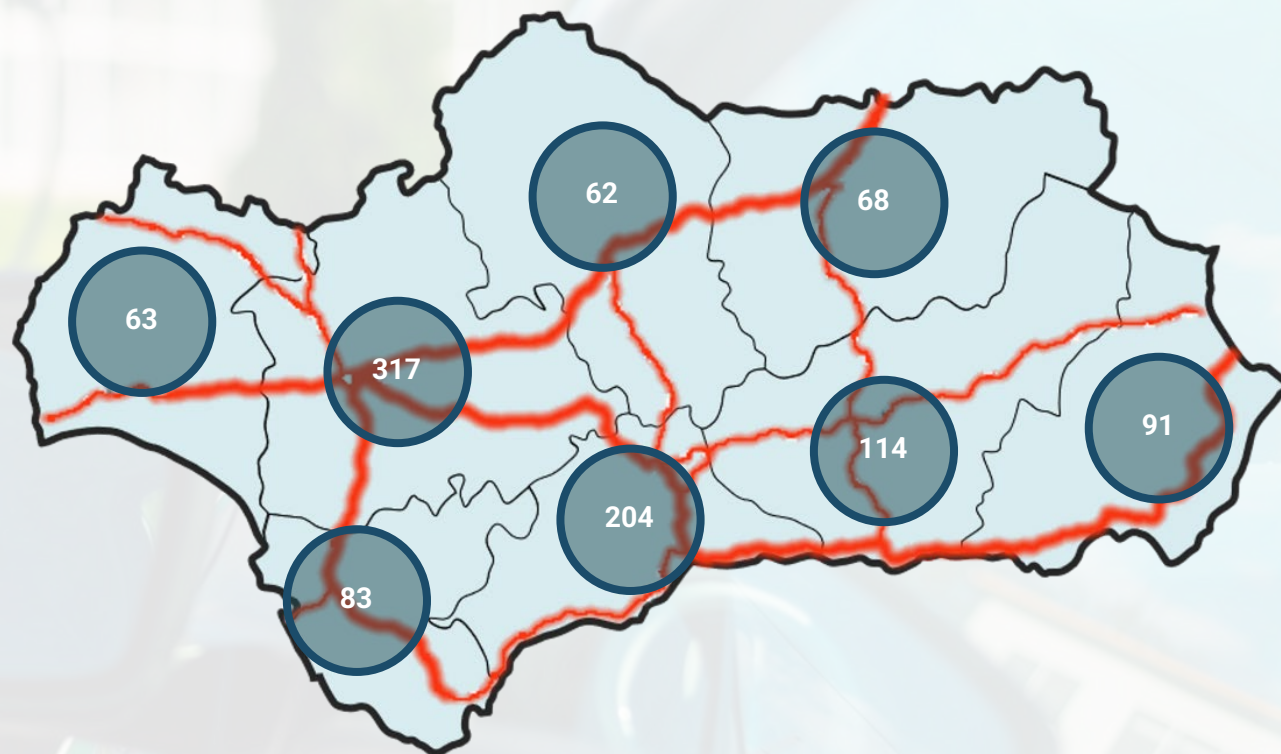
## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**1.002** Puntos de recarga  
 $P \geq 250$  [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	1.002	120	142

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica  
 RTE-T Global

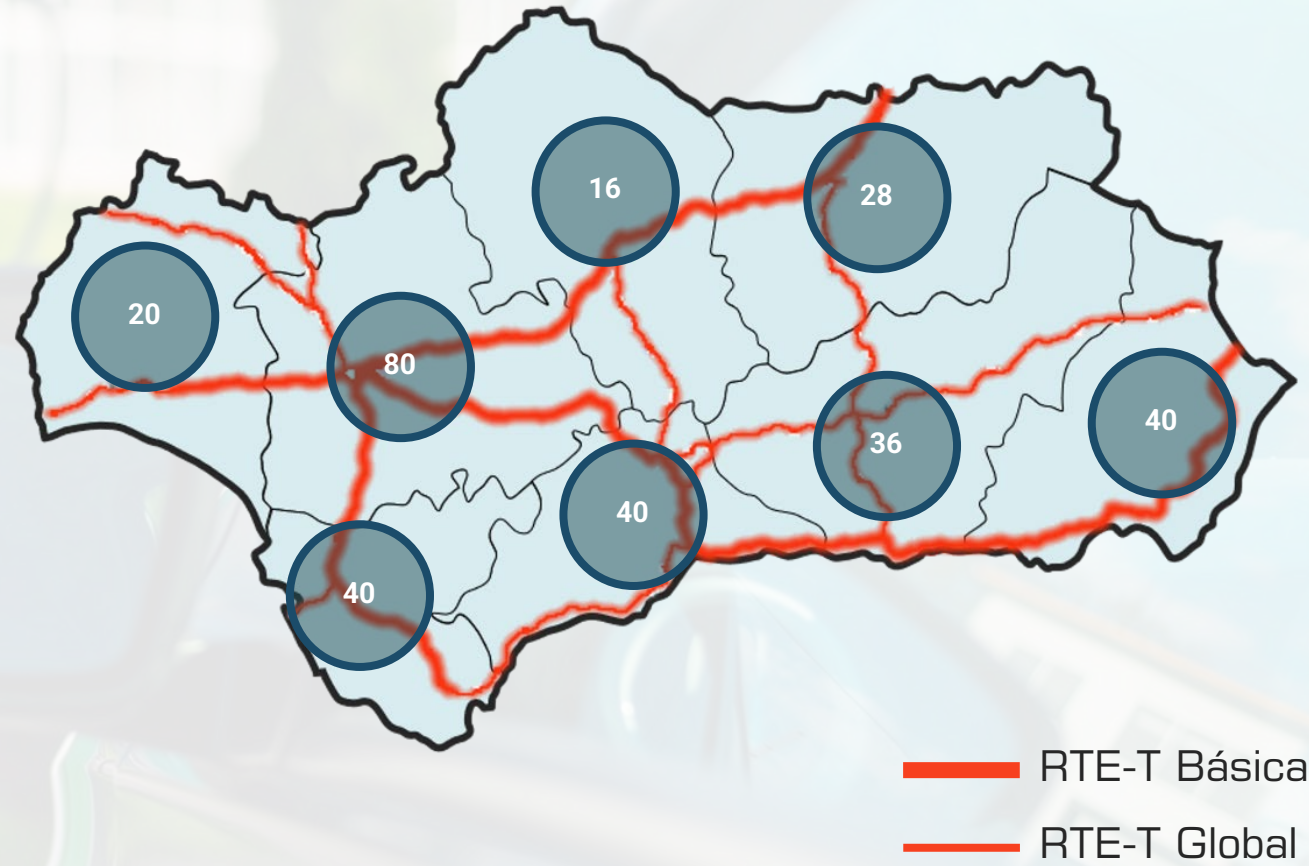
## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

**300** Puntos de recarga vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	108	84	24
800 [kW]	108	84	24
1.200 [kW]	84	84	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior





## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**1.002** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	316	287	73	22	138	45	48	41	32

**300** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
<b>350 [kW]</b>	28	12	10	2	18	4	6	8	4
<b>800 [kW]</b>	28	28	10	2	18	4	6	8	4
<b>1.200 [kW]</b>	28	24	8	0	12	0	4	8	0

# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
163.142	69.572	307.366	43.490	29.507

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

# Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

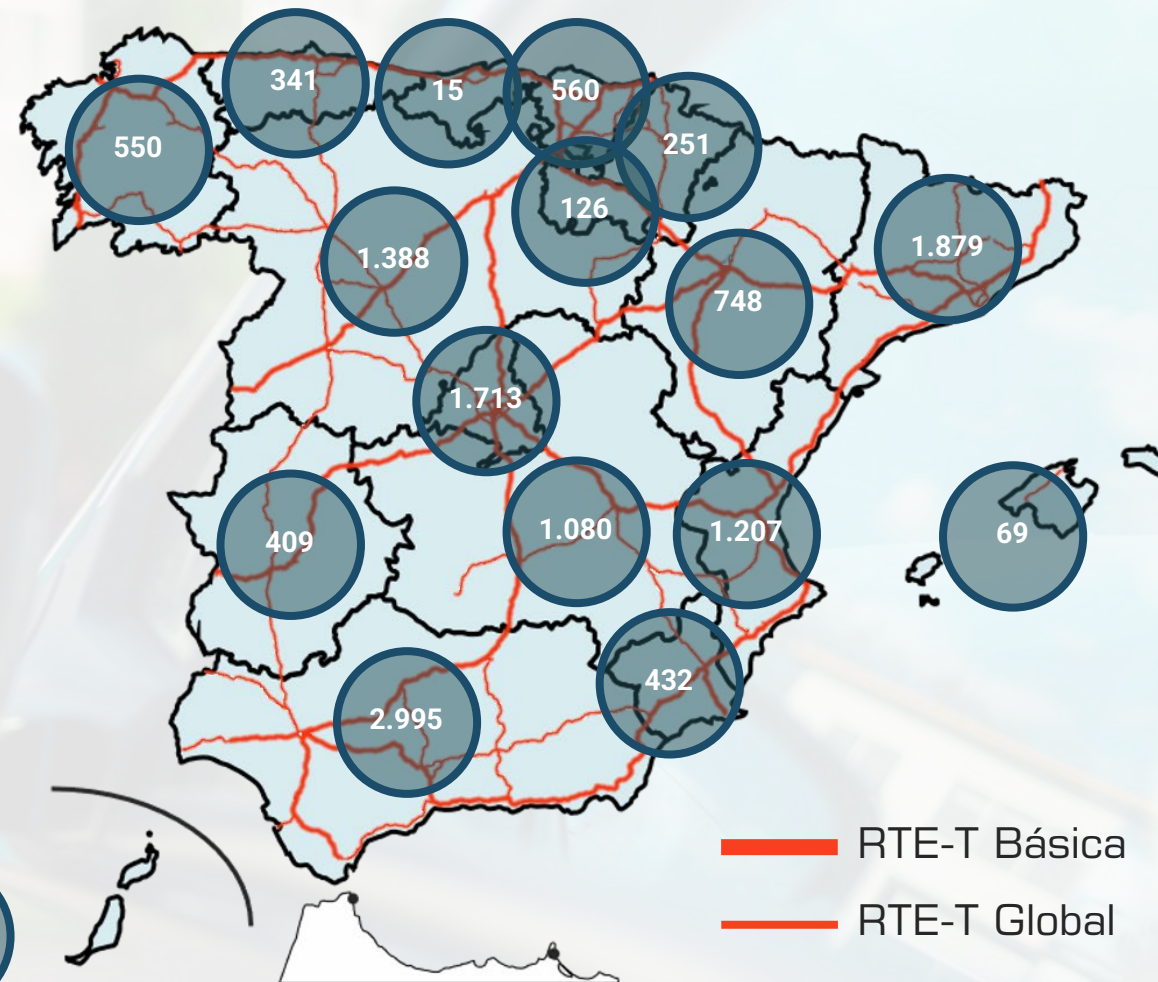
Objetivo a nivel de la red RTE-T\*

**14.103** Puntos de recarga  
 $P \geq 250$  [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	14.103	13.274	829

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica  
 RTE-T Global

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.



Objetivo a nivel de la red RTE-T

**14.103** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	680	1.307	678	1.541	600	743	2.780	785	234	323	313	116	203	185	285	565	117
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	55	373	316	103	172	173	112	142	84	404	158	136	92	107	77	75	69

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

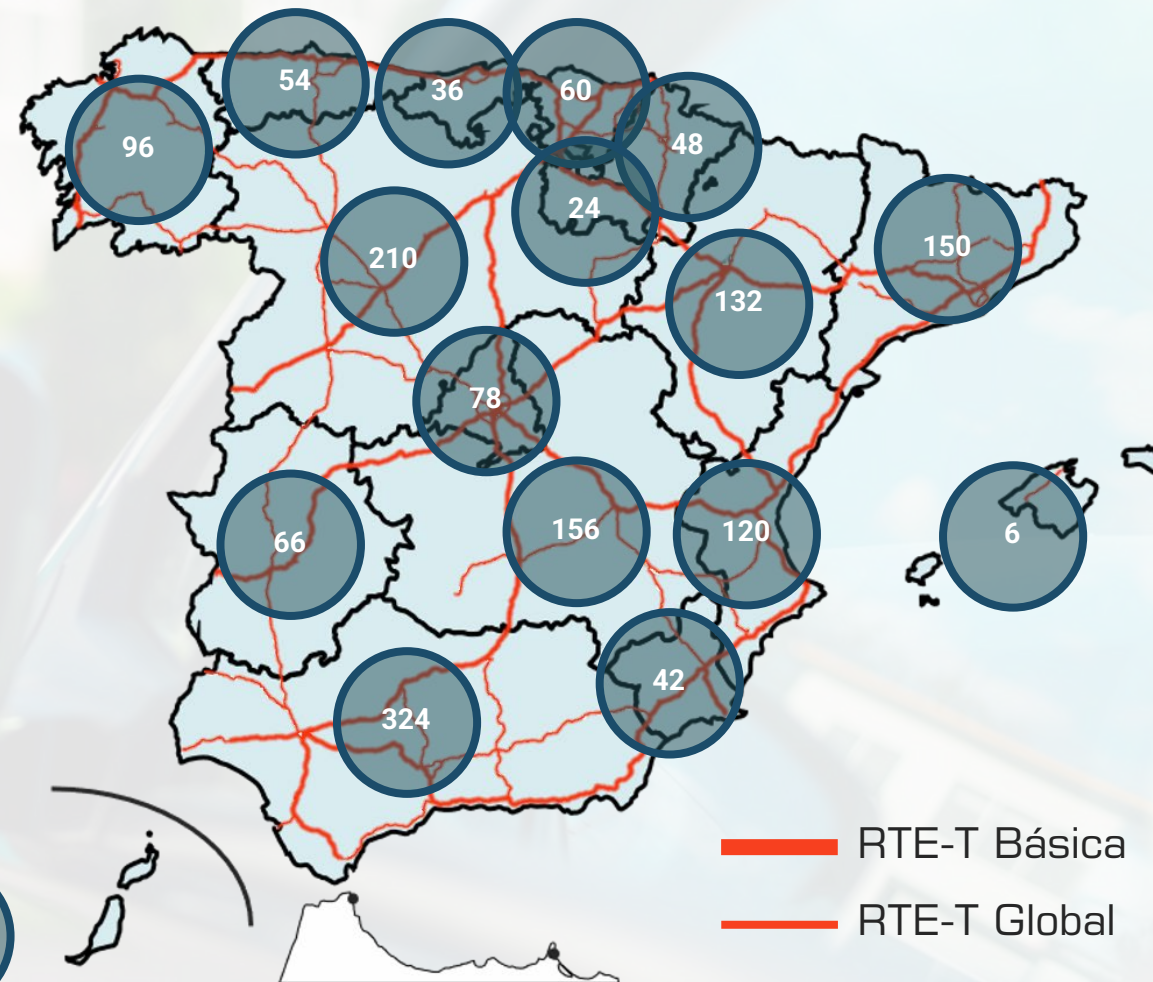
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

**1.614** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	538	436	102
800 [kW]	538	436	102
1.200 [kW]	538	436	102

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

## 436 Puntos de recarga vehículo pesado



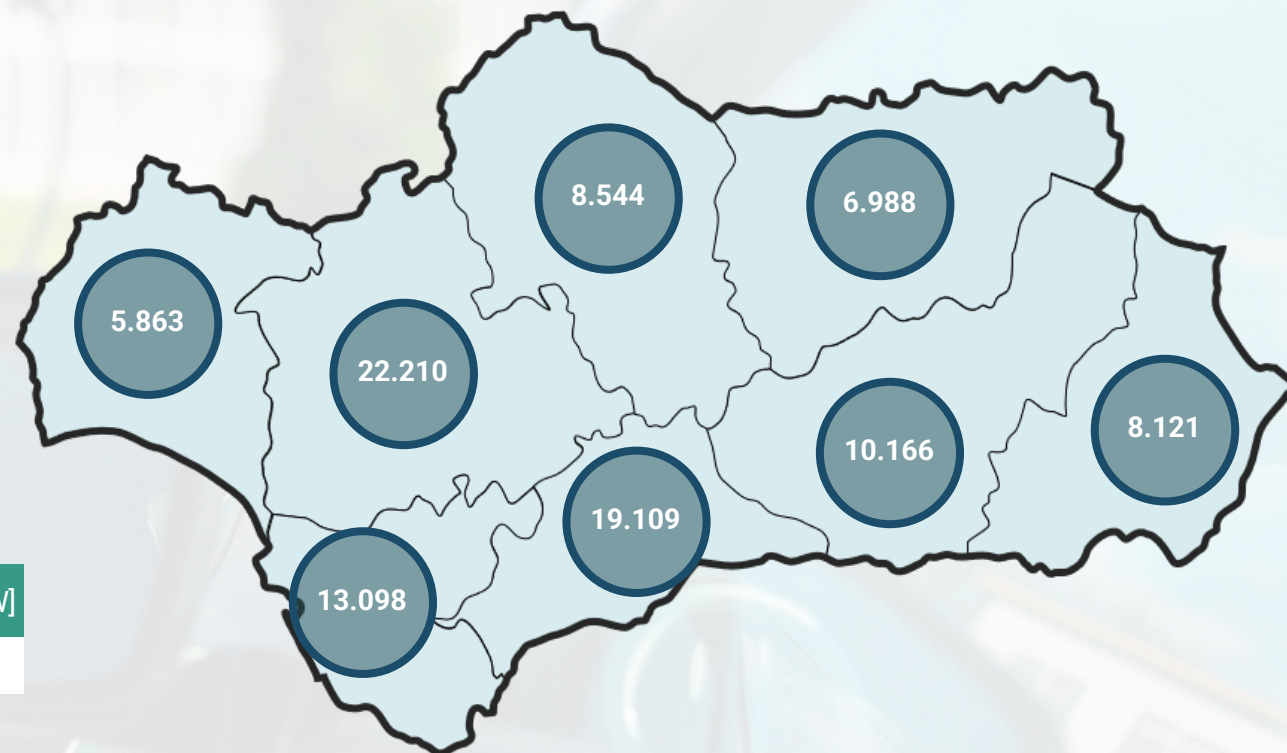
		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	800 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	1.200 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	800 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	1.200 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.



## Objetivo a nivel Andalucía

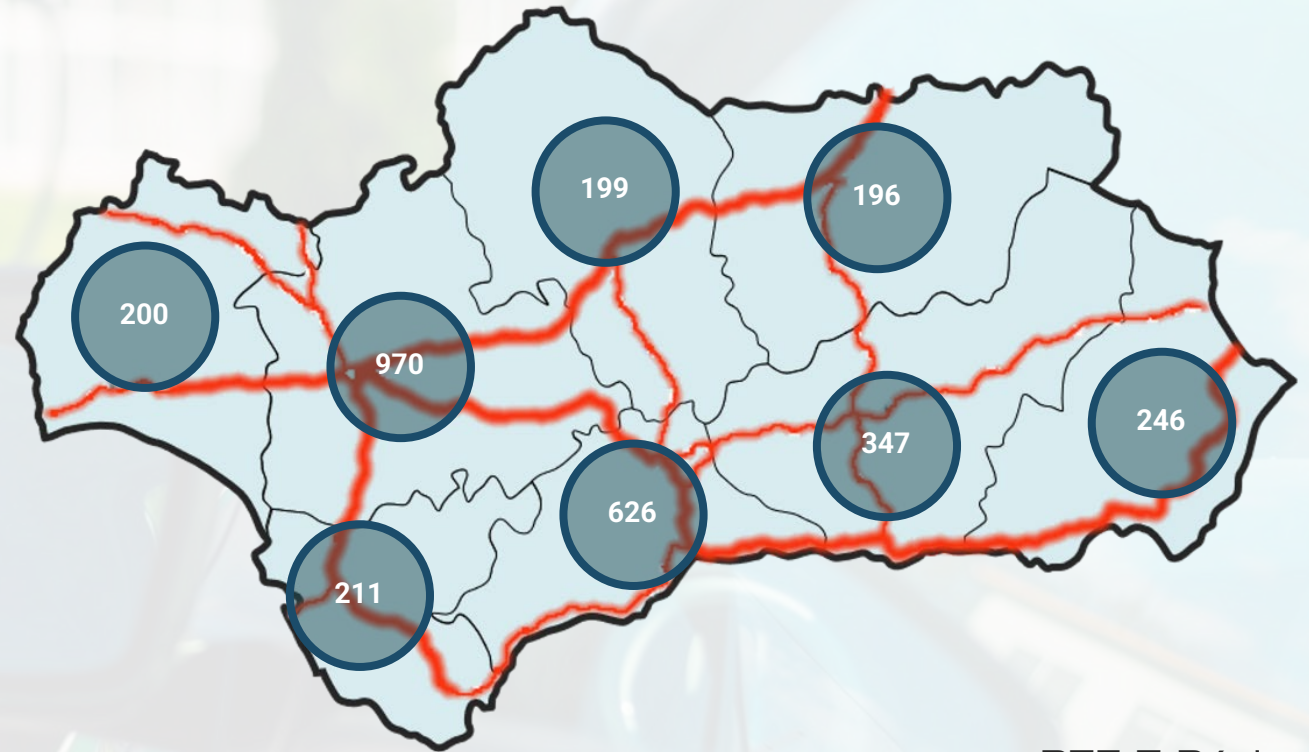


$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
24.813	10.582	46.751	6.615	5.338

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**2.995** Puntos de recarga  
 $P \geq 250$  [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	2.995	2.519	476

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

 RTE-T Básica  
 RTE-T Global

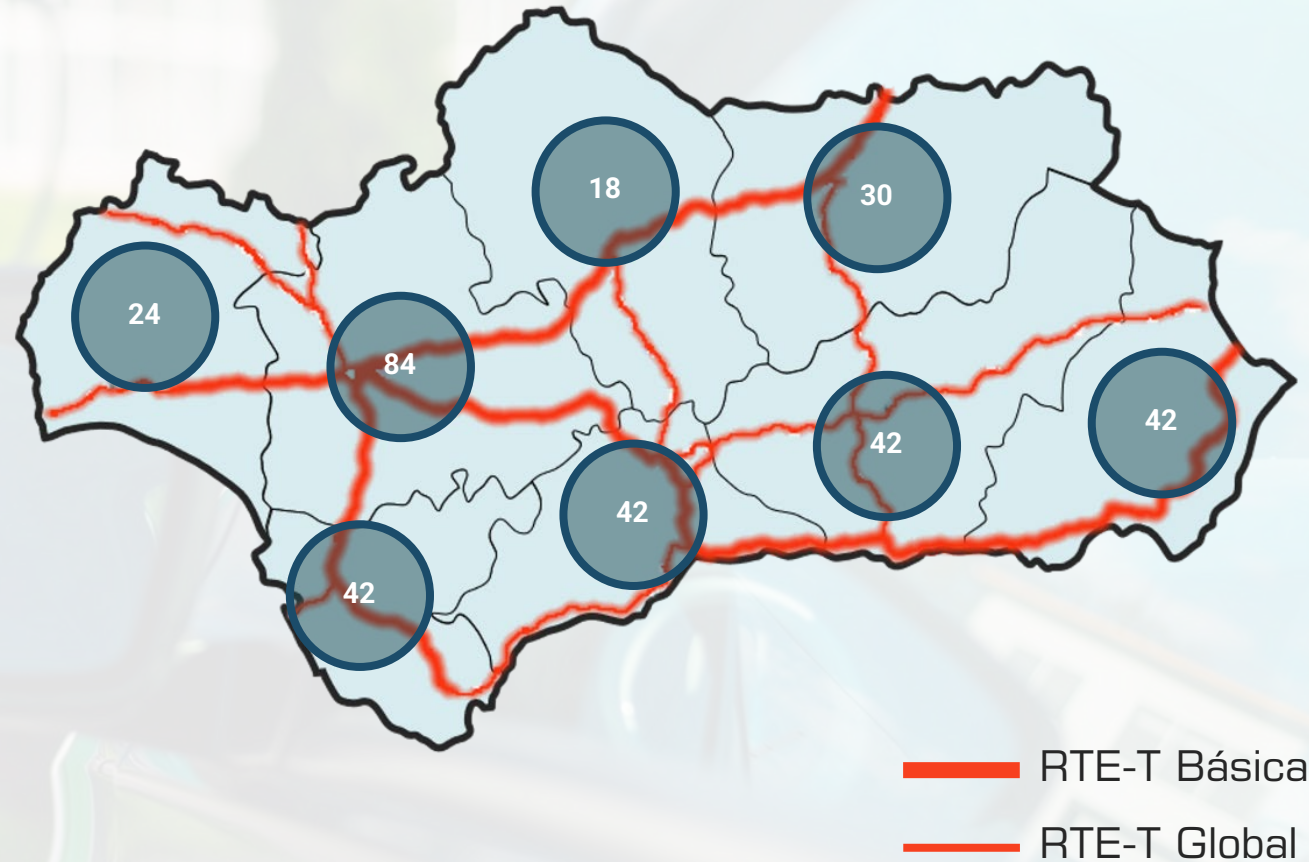
## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

**324** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	108	84	24
800 [kW]	108	84	24
1.200 [kW]	108	84	24

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior





## Objetivo a nivel Andalucía – Red RTE-T

**2.995** Puntos de recarga  
P ≥ 250 [kW]



	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
<b>P ≥ 250 [kW]</b>	977	851	203	75	396	158	136	92	107

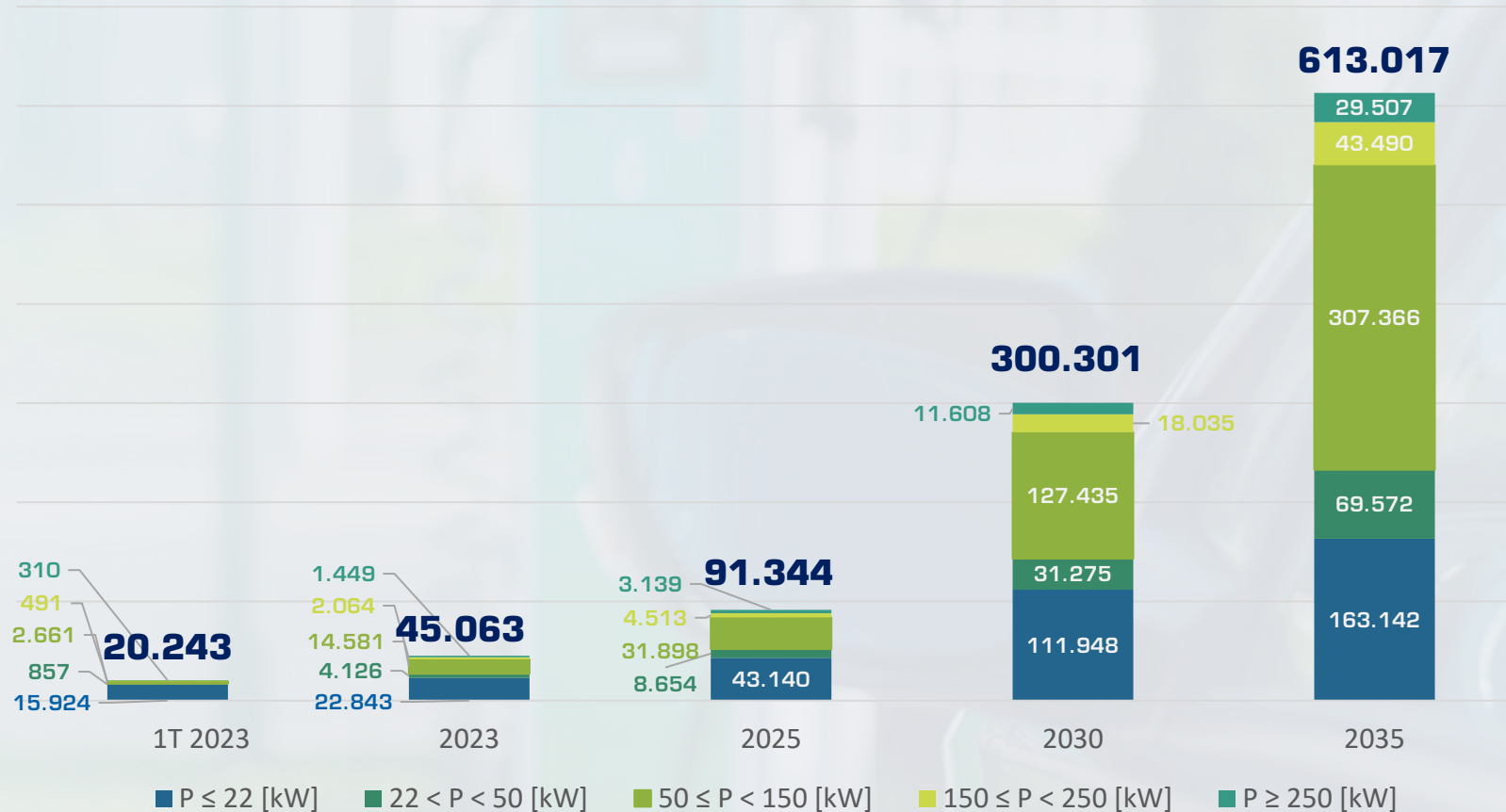
**324** Puntos de recarga  
vehículo pesado



	A-4	A-7	A-49	A-66	A-91	A-44	A-45	A-381	N-433
<b>350 [kW]</b>	28	28	10	2	18	4	6	8	4
<b>800 [kW]</b>	28	28	10	2	18	4	6	8	4
<b>1.200 [kW]</b>	28	28	10	2	18	4	6	8	4

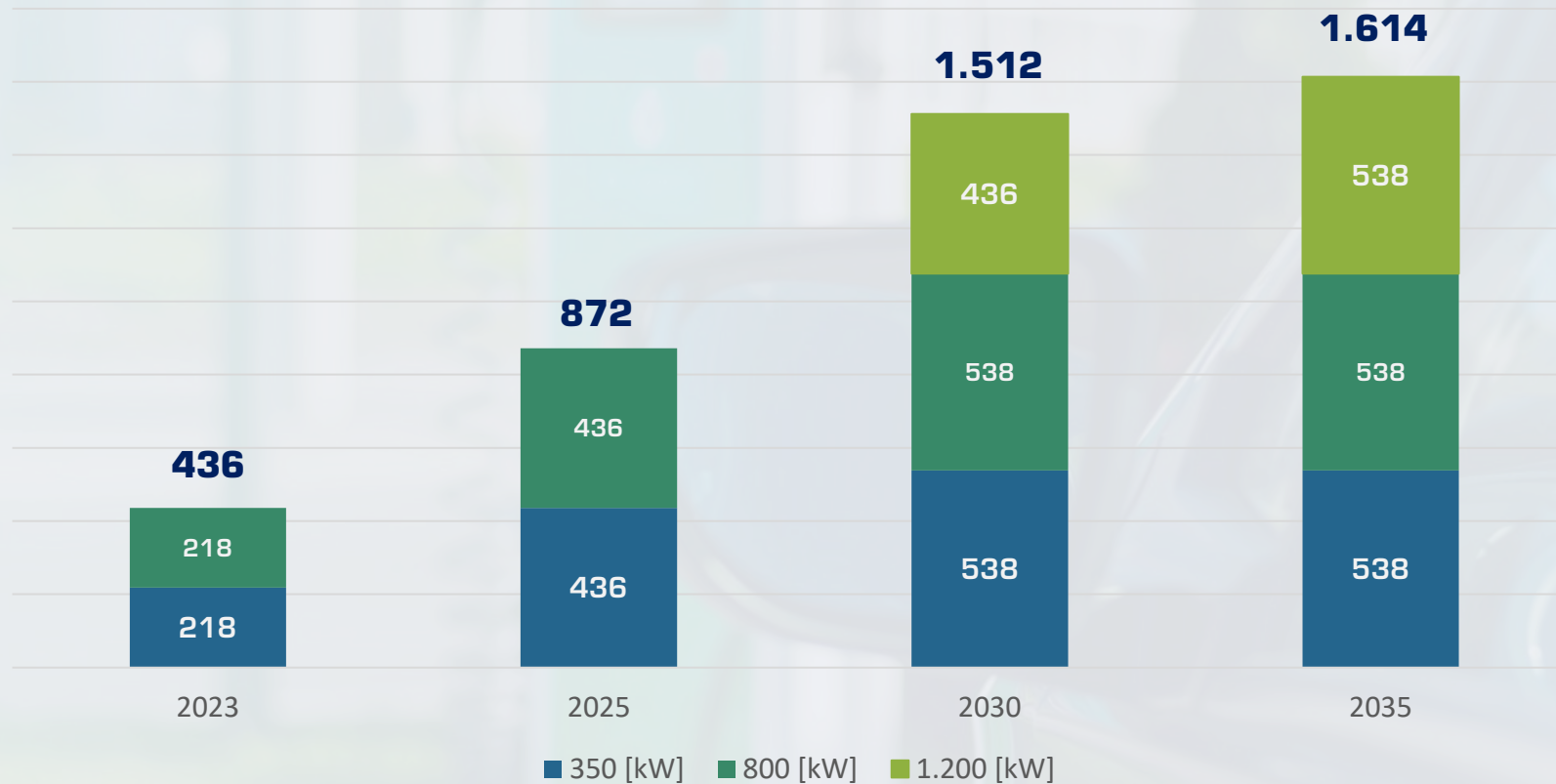
# Evolución de la infraestructura de recarga para el cumplimiento del Fit for 55

Puntos de recarga de acceso público



# Evolución de la infraestructura de recarga para el cumplimiento del Fit for 55

Puntos de recarga de acceso público para vehículo pesado





# ¿Cómo alcanzar **estos objetivos**?

## **Plataforma pública de Información**

Puesta en marcha inmediata de una plataforma de información, tal y como recogía la Ley de Cambio Climático, que facilite a los ciudadanos la información precisa en tiempo real de los puntos de recarga disponibles y en funcionamiento.

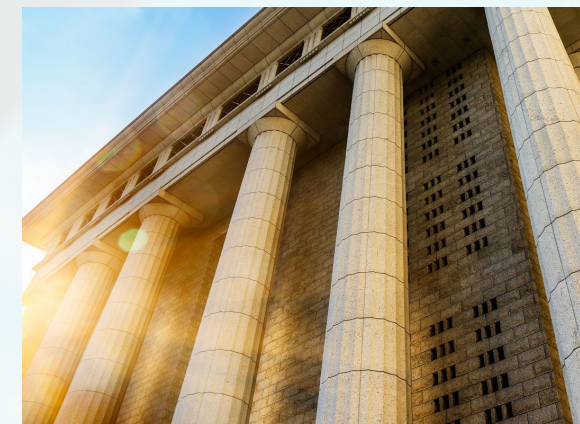


## **Eficacia de las ayudas**

Facilitar la disponibilidad de las ayudas a los usuarios, tanto para la compra de vehículos electrificados como de puntos de recarga. Ayudas directas, no tributables, y de carácter inmediato.

## **Simplificar trabas administrativas**

Necesario agilizar los procesos burocráticos para la concesión de permisos por parte de las entidades locales y regionales para la instalación y funcionamiento de puntos de recarga, principalmente de carga rápida.



## **Centro estatal**

Creación de un centro estatal para el desarrollo de infraestructura de recarga de acceso público (CEIRVEA), para seguimiento, monitorización e impulso (modelo alemán o portugués). Garantizaría el despliegue, la eficacia de las medidas y el cumplimiento de los objetivos vinculantes que tiene España.





